

De weg naar een duurzame & veilige & leefbare omgeving

Stichting Duurzame A12

Nieuwsbrief winter 2010

www.StichtingDuurzameA12.nl

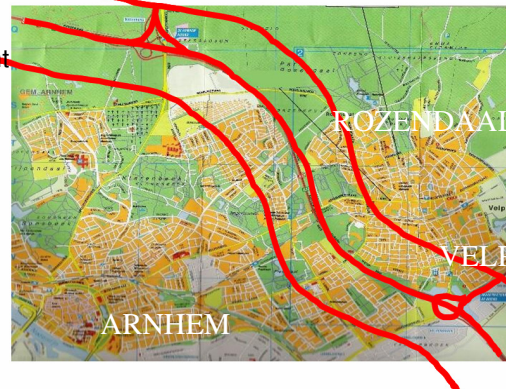
In dit nummer:

- Beroep is ingediend bij Raad van State
- pArk12 convenant
- Stichting Duurzame A12 verliest markant bestuurder
- Beïnvloeding politiek heeft zin
- Vetrotech Saint-Gobain
- Kumpulan bijeenkomst 27-02-2010
- Dirkzwager
- Van de Webmaster
- Ingezonden stuk-1
- Uit het nieuws
- Ingezonden stuk-2
- Links
- Betrokken Partijen
- Steun de Stichting Duurzame A12

Nieuw correspondentieadres van Stichting Duurzame A12

**Burnierlaan 52
6891 ED Rozendaal**

Tracé A12 Waterberg-Velperbroek met de 600 meter zones

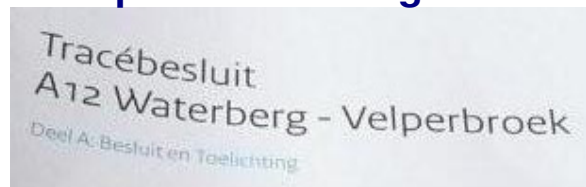


Verantwoording:

Deze nieuwsbrief van de Stichting Duurzame A12 wordt samengesteld onder redactie van het Bestuur, wordt digitaal verspreid naar ca. 5.400 adressen binnen Nederland en België en is vrij te kopiëren voor belangstellenden. Kopij kunt u toezenden aan de redactie, bereikbaar op mail adres: redactie@stichtingduurzameA12.nl

Bijeenkomst op 27 februari 2010 in zaal Kumpulan van 10.00-12.00 uur
Gratis entree. Koffie en thee met spekkoeke staan klaar. U bent van harte welkom vanaf 9.30 uur
Zie pagina 5 voor meer informatie

Beroep door Stichting Duurzame A12 ingediend bij Raad van State



Op 9 november 2009 gaf Rijkswaterstaat het Tracébesluit A12 Waterberg-Velperbroek vrij voor publicatie en inspraak.

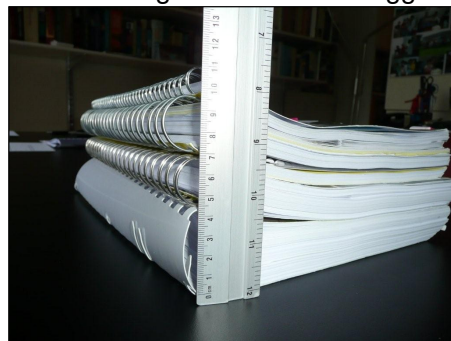
Eén dunne Cd-rom, maar als print ruim 10 centimeter papier en tweezijdig bedrukt!

Alle belanghebbenden die eerder ook een zienswijze hadden ingediend, kregen slechts 6 weken de tijd om hierop een reactie te geven. Dat wil zeggen

schriftelijk in beroep te gaan bij de Raad van State, afdeling Bestuursrechtspraak in Den Haag, uiterlijk 21 december 2009.

Wij hebben als bestuur zeer veel uren geïnvesteerd in het doorgronden van de duizenden pagina's en het opstellen van onze argumenten voor de onderbouwing van ons beroepschrift.

Precies op tijd hebben wij kans gezien om ons uitgebreide beroepschrift met vele bijlagen in te dienen bij de Raad van State. Hierbij hebben wij de onmisbare, professionele steun gekregen van onze juridische adviseur: Mr. Robert Rijpstra van Dirkzwager Notarissen en Advocaten te Arnhem.



De volledige tekst van ons beroepschrift kunt u vinden op onze website. Onderdeel van ons beroepschrift is ook onze zeer uitgebreide zienswijze die wij in februari 2009 hebben ingediend op het Ontwerp Tracébesluit A12 Waterberg-Velperbroek.

Intussen heeft de Raad van State ons laten weten dat ons beroepschrift ontvankelijk is en dat er in totaal 14 verschillende beroepschriften zijn ingediend. Tevens is aangekondigd dat een zogenaamde StAB-procedure gaat toepassen. StAB staat voor Stichting Advisering Bestuursrechtspraak. Dit is een onafhankelijk bureau dat zelfstandig en onpartijdig adviezen uitbrengt aan de bestuursrechter.

In deze rapporten (deskundigenberichten) kan de StAB informatie verschaffen die de afdeling Bestuursrechtspraak nodig heeft om tot een goed oordeel te kunnen komen.

Als de StAB wordt ingeschakeld, brengt deze meestal binnen drie maanden verslag uit aan de afdeling Bestuursrechtspraak. Het rapport wordt opgenomen in het dossier en naar alle partijen gestuurd. Binnen 4 weken kunnen de partijen dan nog reageren op de inhoud.

Al met al wordt door deze gang van zaken verwacht dat de uiteindelijke zitting ergens in het najaar van 2010 zal kunnen plaats vinden. Daar zullen ook wij nog onze pleitnota kunnen indienen en toelichten.

Dus wij blijven actief ons voorbereiden op deze laatste stappen op weg naar hopelijk ons gelijk voor de hoogste bestuursrechter in dit land: de Raad van State.

pArk12 Convenant



Kwalitatieve kansen voor een uniek gebied

In opdracht van Arnhem, Rheden en Rozendaal heeft het Gelders Genootschap de studie pArk12 in het voorjaar 2007 uitgevoerd.

Uit deze studie is gebleken, dat het heel goed mogelijk is om een aantal landschappelijke eenheden langs deze weg te verbinden zodanig dat er een schakel ontstaat tussen het Veluwe-massief en het gebied van de Gelderse IJssel. Belangrijke ingrediënten voor deze gebiedsontwikkeling zijn landschap, routeontwerp A12, cultuurhistorie, ecologie, waterbeheer en het routenetwerk voor fietsers en wandelaars.

De studie geeft een ruimtelijke visie voor het unieke gebied A12-Veluwezoom in samenhang met de ruimtelijke structuurplannen van Arnhem, Rheden en

Rozendaal. Met het accent op de niet te missen kwalitatieve kansen, die deze bijzondere zone biedt, voor de ontwikkeling van de aangrenzende gebieden en voor duurzame ontwikkelingen van de woon- en leefomgeving, tijdens de uitvoering van de noodzakelijk geachte wegverbreding van de A12.

Overeenkomst

Bij de officiële presentatie van het Tracébesluit A12 Waterberg- Velperbroek op 9 november 2009 werden bestuurlijke afspraken tussen Rijkswaterstaat, provincie Gelderland, Stadsregio Arnhem-Nijmegen en de gemeenten Arnhem, Rheden en Rozendaal over de landschappelijke inpassing in een overeenkomst vastgelegd. Deze afspraken hebben betrekking op de volgende maatregelen:

Steilere taluds bij de Paasberg, verbeteren viaduct bij de IJssellaan, nieuwe fiets-/voetgangerstunnel, steilere taluds bij de Del, park- en ecozone Presikhaaf, parkgebied Velpse Geërfdenwei, een aantal fietsverbindingen, een onderdoorgang voor de busverbinding tussen de HAN en Larenstein en bouw diablo. De Stichting Duurzame A12 werd lof toegezwaaaid vanwege haar initiatief voor het laten uitvoeren van de studie pArk12.

Mager resultaat

Alleen de eerste drie projecten worden door Rijkswaterstaat zelf betaald, voor de overige projecten dient de regio in de buidel te tasten, wat betekent dat die voor meer dan de helft van de kosten moeten opdraaien. Zo dient de gemeente Rozendaal voor het geluidsscherm bij de Del € 833.000 op tafel te brengen. Dit betekent, dat er veel onzekerheid blijft over de realisering van een aantal van bovengenoemde maatregelen. Verder wordt er over een aantal andere landschappelijke maatregelen, zoals de overkluizing van de weg tussen de Paasberg en de Del/Kapelleberg helemaal niet meer gesproken en wordt een aantal extra fietsverbindingen alleen maar vermeld zonder iets over de kosten te vermelden. Het wachten is op het provinciale onderzoek naar fietsroutes op de Veluwe.

Al met al na ruim twee-en-half jaar studie een erg mager resultaat, waarvoor verdere actie nodig is.

Stichting Duurzame A12 verliest markant bestuurder



Op 21 oktober 2009 is Bernard Kühne overleden. Daarmee hebben wij een markant bestuurder verloren.

Bernard is vanaf de oprichting van de Stichting Duurzame A12 betrokken als vertegenwoordiger van de gemeente Rozendaal en heeft zijn sporen nagelaten. Als creatieve geest, maker van ons logo, analist van verkeersgegevens en geluidvraagstukken, gastheer en initiator van het "Delhoeveberaad" (de start van onze aanpak voor een overkapping en ook de conceptie van onze Stichting Duurzame A12) en inspirator van bestuurders, politici, buurtgenoten, geïnteresseerden en ten slotte voor ons, bestuurders van de Stichting Duurzame A12.

Bernard is in gedachten nog altijd bij ons en herinneringen aan hem komen in onze bijeenkomsten nog vaak aan de orde.

Beïnvloeding politiek heeft zin

Politiek, dat zijn wij zelf.

Zonder politiek gebeurt er niets! Daar hebben wij zelf voor gekozen als democratisch georganiseerde samenleving. Als wij iets willen bereiken, of ergens aandacht voor willen hebben, zullen we dat via de politieke kanalen die hiervoor zijn moeten realiseren.

Dat geldt dus ook voor ons! Voor al die mensen die in de wijken langs de A12 wonen, die nu verbreed wordt! Die verbreding is nodig om de doorstroming van al het verkeer mogelijk te maken. Echter:

- wij willen wel kunnen blijven ademen in schone(re) lucht
- met elkaar kunnen praten zonder door verkeerslawaaï overstemd te worden
- we willen graag rustig kunnen slapen, zonder steeds wakker te schrikken door het geluid van vrachtwagens op de A12.

De politieke partijen in de drie gemeenten langs de A12 van Velperbroek tot Waterberg, waar de A12 verbreed wordt, behoren ons te vertegenwoordigen als omwonenden. Wij verwachten van deze volksvertegenwoordigers dat zij er alles aan doen om verdere schade aan de gezondheid van ons en onze nakomelingen, te beperken. Dat doen ze niet vanzelf!

PRAAT MEE, STEL VRAGEN, LAAT UW STEM HOREN!!

Vetrotech Saint-Gobain

Een innovatief bedrijf met de nodige expertise en ervaring op het gebied van ons ideaal: een lichte overkapping over de A12 op het gebied nabij Arnhem.



De glazen overkapping van de Petuel Ring in München beschermt sinds de opening in juli 2002 over 1,5 km de bevolking tegen verkeerslawaaï en luchtvervuiling.

Reeds in de planningfase werd de glasstaalconstructie aan een reeks van beproevingen onderworpen, juist vanwege zware verkeersongelukken met hevige branden, die er in verkeerstunnels hebben plaatsgevonden. Er werd getest op bestendigheid tegen vandalisme en hagelbuien, maar ook de schoonmaakmogelijkheden en brandveiligheid werden meegenomen.

In de brandtest (DIN 4101-2) hield een glaslaag van 220 kg meer dan 40 minuten stand. Twee innovatieve oplossingen zijn hier debet aan: De speciale draaibare puntophanging van de glaslagen en de uitstralende hittereflecterende coating waarmee het glas is voorzien. De ophanging is zodanig ontwikkeld dat hij de materiaaluitzetting in geval van brand aan kan. Tegelijkertijd valt de “delaminerende” binnenste glaslaag circa 1 cm naar beneden, waar hij door de constructie opgevangen wordt. De luchtspouw die op deze manier ontstaat verhoogt de brandweerstand van de beglazing en zorgt voor optimale brandveiligheid.

De bouw van glazen Petuel Ring was niet alleen voor Vetrotech, maar ook voor het staalbouwbedrijf Loharen Ing.-Bau GmbH en niet in de laatste plaats voor de Bouwfederatie van München, een grote uitdaging. De ruimtelijke werking, bekeken vanuit de tunnel is fascinerend. Door de transparantie van het glas is de ruimte zeer licht hetgeen tegenover de afgesloten betonnen tunnel bevrijdend werkt.

Volgens de laatste onderzoeken zijn dergelijke constructies concurrerend met een betonnen tunnel. Verkiezen we in dat geval niet allemaal een transparante glazen constructie boven het donkere betonnen alternatief?

Samen met u kunnen we rondom Arnhem een vergelijkbaar resultaat neerzetten!
Vetrotech Saint-Gobain Benelux. vetrotech.benelux@saint-gobain.com www.vetrotech.nl

Doelstellingen van de Stichting Duurzame A12

Het doel van de Stichting Duurzame A12 is het bereiken van duurzame oplossingen voor de geluidsoverlast en de luchtverontreiniging tengevolge van het snelverkeer op de A12 tussen Waterberg en Velperbroek. De Stichting vertegenwoordigd de burgers die direct aan de A12 wonen.

Aanpak en Netwerk

De aanpak van de Stichting Duurzame A12 kenmerkt zich als pragmatisch, constructief, innovatief en duurzaam. Aan deze criteria worden alle uitingen getoetst.

Juist hierdoor hebben wij ons een sterke positie weten te verwerven bij: politiek, bestuurders, ambtenaren, Universiteiten en HBO's, onderzoeksinstituten, banken, ziekenhuizen, actiegroeperingen, milieuorganisaties, schrijvende media / R-TV tot private partijen aan toe.

Wilt u meer weten? Kijk dan regelmatig op onze web-site:
www.StichtingDuurzameA12.nl

Kumpulan bijeenkomst op 27 februari 2010

Ontvangst: vanaf 09.30 uur
Aanvang: 10.00 – 12.00 uur

Wij willen u informeren over het beroep dat wij hebben ingediend bij de Raad van State tegen het Tracébesluit Waterberg-Velperbroek en gaan graag met u de discussie aan over onze verdere plannen. Ons doel blijft een verbrede, duurzame A12 waarmee wij nog vele jaren in harmonie kunnen leven.



Professor Dr. Arnold Heertje zal zijn eigen, wijze en economische visie te geven op de discussie rondom de ontwikkeling van de A12.

Tenslotte bieden wij u de gelegenheid om vragen te stellen aan de aanwezige volksvertegenwoordigers van Arnhem, Rheden en Rozendaal. Zij zullen na de gemeenteraadsverkiezingen uw belangen moeten behartigen, ook voor wat betreft de verbreding van de A12.

Alle partijen is gevraagd hoe zij staan ten opzichte van de plannen en de initiatieven van de Stichting Duurzame A12. Wij hebben die plannen per gemeente gebundeld en voorzien van opmerkingen. Alle partijen hebben wij in de gelegenheid gesteld hier hun reactie op te geven. De reactie is integraal opgenomen in onze "KIESWIJZER" en te vinden op onze website.

Gratis entree.

**Koffie en thee met spekkook staan klaar.
U bent van harte welkom vanaf 9.30 uur**



mr. Robert Rijpstra

Stichting Duurzame A12 en Dirkzwager

Door tussenkomst van ons lid van de raad van Advies: Diederik Laman Trip zijn wij in contact gebracht met Robert Rijpstra, inwoner van Rozendaal en bevoegen jurist op het gebied van vastgoedcontracten, projectontwikkeling, bouw- en aanbestedingsrecht, bestuursrecht en woningcorporaties. Spoedig na de eerste contacten is Robert Rijpstra ook toegetreden tot onze Raad van Advies.

In de afgelopen jaren heeft Robert ons voorzien van onder andere adequate adviezen artikelen, wedteksten, interpretaties van procedures en ons bij voortduren het juiste juridische pad gewezen, dit gevraagd en ongevraagd.

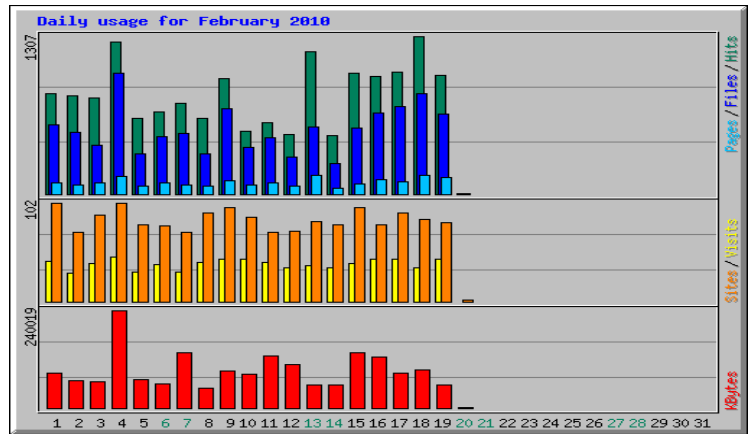
Met name door *zijn* betrokkenheid bij het opstellen van het beroepschrift naar de Raad van State heeft een geweldig document opgeleverd dat een grote bijdrage zal hebben bij het verhogen van de leefbaarheid van onze gemeenten.

De Stichting Duurzame A12 is Dirkzwager advocaten hier zeer erkentelijk voor!

Van de WEBMASTER

Met een totaal aantal van ruim 15.000 hits in de maand februari 2010 blijft de Internetsite van de Stichting Duurzame A12 haar blijvende aantrekkingskracht behouden.

We verwelkomen gemiddeld zo'n 50 unieke bezoekers per dag, die veel van de verzamelde documenten downloaden: zo'n 2GB alleen al in deze periode!



INGEZONDEN STUK (1) door een bewoner van Presikhaaf-Oost

WAT ARNHEM HAAR BEWONERS REEDS IN 2006 BELOOFDE:

In augustus 2006 heeft de Vereniging 'de Ulenpas' te Arnhem zich schriftelijk tot het college van Arnhem gericht en de hulp van het college ingeroepen er voor te zorgen dat de gevolgen van de reconstructie van de RW A12 voor haar bewoners tot een minimum zullen worden beperkt. U kunt de volledige brief vinden op de website: www.stichtingduurzamea12.nl

Het antwoord van het college bereikte ons per brief d.d 29 september 2006.

In deze brief zijn een aantal belangrijke toezeggingen gedaan die wij kort voor u samenvatten:

- de gemeente is ambtelijk en bestuurlijk betrokken bij de voorbereiding;
- gemeente is voorstander van de verbreding;
- de regio en Arnhem worden beter bereikbaar;
- de verbreding A12 moet een veilige en vlotte afwikkeling van het verkeer waarborgen;
- gemeente is voorstander van de doortrekking van de A15;
- doortrekking A15 is niet van invloed verbreding A12: deze is ook nodig met doortrekking A15;
- er is goede samenwerking met RWS, Rheden en Rozendaal met behoud eigen verantwoordelijkheden;
- er wordt gezamenlijk gekoerst op het meest toekomstvaste alternatief;
- door toekomstvast te bouwen wordt voorkomen dat er over 5a7 jaar nogmaals verbreed moet worden;
- daardoor wordt voorkomen dat bewoners weer een keer bouwoverlast ondervinden;
- de belangen van burgers worden op ambtelijk en bestuurlijk nivo nadrukkelijk en expliciet behartigd;
- gemeente vindt gezonde lucht voor haar burgers van groot belang;
- vanwege normoverschrijdingen in voorgaande jaren worden maatregelen getroffen ter verbetering;
- Rijkswaterstaat rapporteert jaarlijks de gemeente over concentraties NO2 en fijnstof langs snelwegen;
- informatie over invloed van de reconstructie is nog niet voorhanden;
- deze invloed wordt mede bepaald door de keuze in wijze van verbreden;
- zodra resultaten van berekeningen bekend zijn zal door gemeente een toetsing hiervan plaatsvinden;
- gemeente verwacht door de trajectcontrole een rustiger verkeersbeeld op de A12;
- door minder remmen en optrekken zullen de emissies van het verkeer afnemen;
- hierdoor wordt een verbetering van de luchtkwaliteit en geluidssituatie verwacht;
- deze maatregel zal geen effect hebben op de verkeersintensiteit en maximale rijsnelheid;
- meest actuele gegevens over huidige en geprognoseerde geluidsbelastingen komen op korte termijn beschikbaar;
- gemeente zal zich inspannen de geluidsbelasting bij woningen zoveel mogelijk te beperken;
- gemeente zal zich inspannen de leefbaarheid van de wijken langs de A12 zoveel mogelijk te beschermen;
- gemeente heeft als uitgangspunt dat de leefbaarheid in de wijken per saldo niet mag verslechteren;
- gemeente gaat er van uit, en zal zoveel mogelijk bevorderen, dat er voldoende mogelijkheden zijn om de geluidsbelasting niet te laten stijgen; gedacht wordt aan snelheidsverlagingen, nog stiller asfalt en/of betere schermen;
- gemeente is niet voornemens hogere grenswaarden aan te vragen bij de provincie;
- gemeente kan dit echter niet uitsluiten dat er op enig moment hogere grenswaarden noodzakelijk zijn;
- gemeente overlegt met RWS hoe de overlast (lawaai etc) voor bewoners bij de uitvoering beperkt kan worden;
- gemeente zal beoordelen in hoeverre regulering en stringente regels noodzakelijk zijn;
- in het meten van geluid en luchtverontreiniging is vooralsnog niet voorzien;
- gemeente controleert de juistheid van invoergegevens voor berekeningen en gemeente voert controle uit;
- gemeente stelt dat het uitvoeren van meerdere metingen complex is;
- gemeente stelt dat metingen nadrukkelijke beperkingen heeft ten aanzien nauwkeurigheid van de resultaten;
- de rol van de gemeente behelst naat bewaking een borging van procedures aan wettelijke kaders;
- compensatie van eventuele waardevermindering van og-zaken komen in toekomstige procedures aan de orde;

Uit het nieuws . . .

De natuur schreeuwt om overkappingen

A15 niet doortrekken naar Zevenaar?

Uit een voordracht bij Rijkswaterstaat (09-11-09), een gesprek met Hoofddirectie van Rijkswaterstaat Oost, (28-01-10), en de uitspraak van gedeputeerde Marijke Van Haaren tijdens het minisymposium A15 in Zevenaar op (01-02-10), in combinatie met een volstrekt onhaalbare begroting, gebaseerd op rekening rijden, lijken de bestuurders aan te sturen op de Regiocombi-variant. Geen doortrekking van de A15, maar al het verkeer over een 2x4 baans A12, A50 en extra brede Pleijroute.

Zouden onze al lang bestaande ergste voorgevoelens dan toch waarheid worden?



Movares wint stimuleringsprijsvraag Utrecht

Advies- en ingenieursbureau Movares heeft de Gouden Impuls gewonnen met haar concept De Duurzame Weg. Op 17 februari reikten burgemeester Wolfsen samen met juryvoorzitter Trude Maas de prijs uit aan László Vákár, de bedenker van De Duurzame Weg en ontving de prijs van € 150.000 in de categorie Grote Bedrijven namens Movares. Het geld dient besteed te worden aan het bekroonde project. Bedrijven, studenten en ondernemers hadden de afgelopen maanden 230 plannen ingediend om de Utrechtse economie te versterken.

De Duurzame Weg maakt gebruik van koudgebogen glas voor de overkapping van de A27. Deze overkapping vermindert geluid- en milieuoverlast. Deze overkapping wekt tevens energie op en rekt af met diverse problemen rond de snelweg. Zo wordt het geluiddrukkniveau met 20dB(A) gereduceerd en verdwijnt langs de weg de overlast van fijnstof en verbrandingsgassen. Voor meer informatie: zie onze website: www.StichtingDuurzameA12.nl

INGEZONDEN STUK (2) door een bewoner van Presikhaaf-Oost

PRESIKGAAF LAAT VAN ZICH HOREN

In december 2009 heeft de Vereniging PresikGaaf zich schriftelijk tot de gemeenteraad van Arnhem gericht en aangedrongen op de twee volgende onderwerpen:

Er dienen geen volledig doorzichtige geluidsschermen te worden geplaatst langs de A12 op het traject Waterberg-Velperbroek. De Vereniging geeft aan dat met dit voornemen de belangen van de bewoners niet wordt behartigd. Zij dringt er in haar schrijven op aan dat, indien het College de belangen van haar bewoners wel wil behartigen zij zich sterk moet maken de onderste ca 3 meter van de schermen zodanig worden uitgevoerd dat er voor de bewoners geen hinder zullen ondervinden van het visuele aspect van voorbijrijdend verkeer en van het licht van de koplampen.

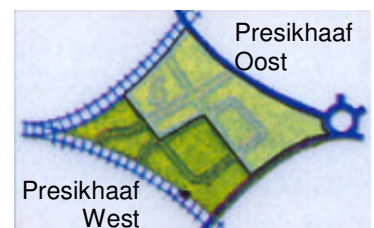
Daarnaast vraagt de Vereniging de volgende voorzieningen te treffen bij de Luinhorsttunnel:

- verleng de rijweg ten zuiden van de Luinhorsttunnel in een rechte lijn naar de Ulenpaslaan;
- zorg voor betere verlichting in de tunnel;
- er dient aandacht te worden besteed voor rolstoelgebruikers in de tunnel (huidige stoep is te smal)
- voor wandelaars en fietsers dient een veilige doorgang te worden gecreëerd;
- de wanden van de tunnel dienen te worden geschilderd in een witte kleur;
- het wegdek in de tunnel dient te worden geasfalteerd om de huidige geluidsoverlast te beperken;

Naschrift: Bron: brief Vereniging PresikGaaf d.d.7 december 2009

De Vereniging PresikGaaf is opgericht door leden van de beide wijkplatforms met het doel als steunvereniging of rechtspersoon van de platformen te fungeren. De bewonersleden van het wijkplatform Presikhaaf Oost of wijkplatform Presikhaaf West zijn lid van de Vereniging PresikGaaf.

Voor de grootte van het gebied dat de Vereniging PresikGaaf vertegenwoordigt: zie kaartjes hiernaast



Links:

www.stichtingduurzamea12.nl
www.bam.nl
www.abt-consult.nl
www.tauw.nl
www.teijinaramid.com
www.rijkswaterstaat.nl
www.verkeerenwaterstaat.nl
www.vrom.nl
www.ipluchtkwaliteit.nl/
www.rheden.nl
www.arnhem.nl
www.rozendaal.nl
www.destadsregio.nl
www.gelderland.nl
www.geldersgenootschap.nl
www.dirkzwager.nl
www.es-consulting.nl
www.ipcgroen.nl
www.ingubative.nl
www.vetrotech.nl
www.ingubative.com
www.melgersreclame.nl
www.frankemakelaars.nl
www.veluwezoomdidam.nl

Betrokken Partijen:



Steun de Stichting Duurzame A12

Wilt u dat collega's, burens, vrienden of bekenden ook de Stichting Duurzame A12 steunen, print dan dit laatste vel, knip het formulier uit, laat het invullen en versturen. Invullen via de website van de Stichting Duurzame A12 kan ook. Kijk dan op www.StichtingDuurzameA12.nl



Voor ons een enorme steun en vooruitlopend op uw acties danken wij u voor de moeite.

<p>Voldoende frankeren</p> <p style="text-align: center;">Stichting Duurzame A12 6891 ED ROZENDAAL p/a Burnierlaan 52</p>	<p>Ja, ik steun de Stichting Duurzame A12 en wil graag op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen door middel van de gratis digitale nieuwsbrief.</p> <p>Ja, ik ondersteun de Stichting met een donatie van € en zal dit overmaken op giro 4913423 ten name van de Stichting Duurzame A12 te Velp.</p> <p>Naam: _____ Adres: _____ Postcode _____ Woonplaats: _____ Telefoonnummer: _____ Email adres: _____</p> <p>De Stichting Duurzame A12 verklaart dat de ter beschikking gestelde gegevens uitsluitend voor eigen gebruik worden aangewend. Website: www.StichtingDuurzameA12.nl E-Mail: Bestuur@StichtingDuurzameA12.nl</p>
---	--