

Betreft: Samenvatting werkzaamheden werkgroep Verkeer & Veiligheid, BVD-Velp 2016-17
Huidige leden: Bert Albers, Arthur Ohm, Patrick Schipper, Joop Veenendaal, Ton Voets.
NB: De Werkgroep heeft in de zomer van 2016 een trouw en actief lid verloren: Jos Tiggeler is overleden. Kort geleden hebben we een nieuwe, jonge collega als lid mogen begroeten: Patrick Schipper.

De belangrijkste zaken die in het afgelopen anderhalf jaar in onze wijk hebben gespeeld, zijn:

- Resultaten en ervaringen van intensief overleg over de reconstructies van 4 tracés aan de nieuw aan te leggen rotonde Daalhuizerweg/Arnhemsestraatweg/Nordlaan.
- Ontwikkelingen van buurtpreventie i.s.m. wijkagent en andere wijken Velp/Rozendaal
- Plannen basisschool De Arnhorst en gemeente voor een Kiss&Ride zone voor/nabij deze school.
- Nieuwe burens in De Drempel, Daalhuizerweg 8: ervaringen en afspraken met huurder en gemeente.
- Diverse "gewone" verkeersproblemen: Lidl, etc.
- Herinvoering trajectcontrole op A12 voor reductie luchtvervuiling en geluidsoverlast.
- Ontwikkelingen rondom spoor i.s.m. stichting Geen Noordtak uit Velp.
- Bestuurlijke problematiek.

Samenvatting:

Rotonde: Tot nu toe zijn de ervaringen heel verschillend voor de 4 deeltrajecten. Half januari 2017 is een gezamenlijke presentatie georganiseerd door gemeente met bewoners die actief hebben meegedacht en gesproken. Intussen zijn de definitieve ontwerpen vastgesteld. Aanvang werkzaamheden is nog onbekend.

Kiss&Ride: het door de school en gemeente gedachte plan om op de Daalhuizerweg een K&R zone in te richten, is door onze werkgroep met kracht afgewezen op grond van veiligheidsoverwegingen. Een alternatief voorstel van de werkgroep, direct voor de hoofdingang van de school aan de Dillenburglaan, is 2 keer besproken met directie van de school en gemeente. De Dillenburglaan zou dan een éénrichtingsweg worden vanaf Schonenbergsingel richting W. Pymontlaan. De gemeente wil eerst de meningen van de direct betrokken bewoners en de ouders peilen voordat een besluit wordt genomen.

Buurtpreventie: Qaleido e-mail alert systeem werkt nog steeds naar behoren: er zijn ca. 170 deelnemers uit onze wijk Daalhuizen. En voor de nieuwe WhatsApp groepen zijn alle 70 aanmeldingen na de briefing van de politie van 10 oktober jl. ingedeeld in drie clusters. Elke cluster heeft een coördinator en Patrick Schipper is de supervisor voor Daalhuizen.

De Drempel: de afspraken met de huurder, EE Accommodations en de huismeester hebben wel meer duidelijkheid gegeven over wie en hoeveel er in het complex wonen: ca. 50 á 60 Oost Europese arbeidsmigranten, vnl. uit Polen en Litouwen. Grootste ergernis is het parkeren van talrijke auto's langs de Daalhuizerweg, waardoor de "gewone" bewoners moeilijk of niet hun auto kwijt kunnen. Er is een plan ingediend bij gemeente om 18 parkeerplekken op eigen terrein te maken. Overburen hebben wel geëist dat er ook op eigen terrein een degelijke groene haag komt om het te veel aan blik af te schermen. Verder is er nogal overlast door zwerfvuil langs de stoepen aan de Daalhuizerweg. Ook wordt door de mensen soms tot erg laat buiten gepraat. We zullen de ontwikkelingen kritisch blijven volgen.

Verkeersproblemen: Lidl problemen zijn onveranderd groot en risico's bij de spoorwegovergang idem. Parkeren op de Nordlaan zal na de bouw op Vitens terrein moeilijker worden naar verwachting. Lichtpuntje is de eis van de gemeente dat er 1,4 parkeerplekken per wooneenheid moet worden gecreëerd als de nieuwbouw doorgaat. Ook hier geldt: kritisch blijven volgen, vooral door Joop. Er wordt geregeld in het Vitens gebouw gebivakkeerd, door wellicht een zwerver, ondanks het hek, dat recentelijk is geplaatst.

A12 trajectcontrole herinvoeren: Ton heeft het GGD rapport gescreend en van degelijk commentaar voorzien. Dat is ook op de A12-bijeenkomst van 14 november aan de orde gekomen. We hebben een brief op SDA12 papier aan de Staatsecretaris van Milieu mw. Sharon Dijksma verzonden met het verzoek om de trajectcontrole op de A12 tussen Velperbroekcircuit en Waterberg opnieuw in te voeren, de maximum snelheid te verlagen van 100 naar 80 km/uur en een fijnstofmeting te laten verrichten ter hoogte van Velp-Noord ("gat van Elsenaar"). Dit omdat uit metingen van Rijkswaterstaat blijkt dat ca. 30% van de weggebruikers de maximumsnelheid van 100 km/uur overschrijdt en de geluidsoverlast alsmede fijnstofproductie worden verhoogd t.p.v. Velp-Noord. Reactie, na bijna 4 maanden, was helaas negatief.

Ontwikkelingen rondom de spoorlijn: hiervoor is opnieuw contact gelegd met de stichting Geen Noordtak. *Bestuur:* een doorstart met een nieuw dagelijks bestuur is voorbereid i.v.m. het aanstaande vertrek van de laatste twee bestuursleden.