

Aan de bewoner(s) van dit pand

Straat huisnummer  
Postcode plaatsnaam

<b>datum</b> 30 november 2021	<b>zaaknummer</b> 795520	<b>uw brief/kenmerk</b>
<b>behandeld door</b> J.G. Sterk (dhr.)	<b>doorkiesnummer</b> (026) 49 76 438	<b>bijlage(n)</b>
<b>onderwerp</b> Terugkoppeling proef verkeersmaatregelen Berg en Heideweg.		

Beste meneer/mevrouw,

Deze zomer hebben wij u uitgenodigd om uw mening te geven over een proef met het afsluiten van de Berg en Heideweg voor gemotoriseerd verkeer. Uit gesprekken, brieven en reacties concluderen wij dat er onvoldoende draagvlak is voor deze proef. Daarom hebben wij besloten om het proces voor dit moment stop te zetten.

### **Doel proef**

Ons voorstel was om de Berg en Heideweg voor een proefperiode van een aantal maanden af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer tussen de ingang van de volkstuintjes en de wijk De Del. Dat zou betekenen dat wij de Berg en Heideweg alleen voor fietsers en voetgangers toegankelijk maken waardoor de veiligheid verbetert. Daarnaast heeft de gemeente Rheden de doelstelling om het fietsgebruik, in het kader van klimaat en gezondheid, voor korte afstanden te stimuleren. De afsluiting heeft nog als bijkomend voordeel dat ook het sluijverkeer via deze route en verder door Rozendaal tot het verleden gaat behoren.

### **Uitkomsten bewoners raadpleging**

Via de reactieformulieren, brieven, mailtjes en gesprekken met u als wijkbewoner hebben wij een beeld gekregen hoe u tegen het plan aankijkt. Een deel van u zag een dergelijke ontwikkeling van de Berg en Heideweg naar een fietspad met vertrouwen tegemoet. Een deel van u wilde mogelijkheden verkennen om het gehele gebied verkeersveiliger te maken en weer een deel had grote bedenkingen.

### **Conclusie**

Op basis van de input die u heeft gegeven, hebben wij moeten constateren dat er onvoldoende draagvlak is voor het uitvoeren van een (relatief goedkope) proef die veel inzicht geeft in de verkeersstromen en het sluijverkeer. Andere opties zoals een fietsstraat waarbij de auto door middel van de inrichting en bebording wordt gevraagd zich te gedragen als gast op deze weg, betekent een ingrijpende en kostbare reconstructie met beperkt resultaat ten aanzien van hetgeen de gemeente Rheden wil bereiken. De toename van het verkeer als gevolg van de ontwikkeling van De Del is immers beperkt gebleken en blijft ver achter bij de verwachtingen vooraf. Vandaar dat wij door het ontbreken van voldoende draagvlak de proef op dit moment niet zullen starten.

Wilt u verder in gesprek over de verkeersveiligheid in de wijk dan kunt u dit kenbaar maken via de reguliere kanalen in uw eigen gemeente. De gemeente maakt een afweging of en welke maatregelen m.b.t. de verkeersveiligheid in uw wijk kunnen worden uitgevoerd.

Tot slot willen wij u danken voor uw inbreng. Mede hierdoor hebben wij de belangen kunnen wegen en zijn wij tot dit besluit gekomen.  
Graag maken wij nog van de gelegenheid gebruik om u te vragen als u met de auto via de Berg en Heideweg rijdt, dit op een gepaste wijze te doen en rekening te houden met de aanwezigheid van fietsers en voetgangers.

**Nog vragen of opmerkingen?**

Heeft u vragen of opmerkingen over deze brief dan kunt u bellen met onze verkeerskundige Jacco Sterk (026) 49 76 438 of een e-mail sturen naar [j.sterk@rheden.nl](mailto:j.sterk@rheden.nl). Voor de heer Henk Jacobsen kunt u mailen naar [h.jacobsen@rozendaal.nl](mailto:h.jacobsen@rozendaal.nl).

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Rheden,  
namens hen,



Richard Jansen,  
manager team Woon- en Leefomgeving.