

**Reconstructieplan:** Op maandag 8 januari 2018, werd aangevangen met de reconstructie van de Arnhemsestraatweg, Daalhuizerweg, Nordlaan en de nieuwe rotonde. Als eerste werd de kruising Arnhemsestraatweg-oost/Hoofdstraat aangepakt en kort daarna werden de verkeerslichten verwijderd en volgde de aanleg van de nieuwe rotonde op de kruising van de Arnhemsestraatweg, Nordlaan en de Daalhuizerweg. Op donderdag 10 mei werd de Rotonde en de Arnhemsestraatweg-oost weer opengesteld voor het verkeer en op maandag 14 mei werd gestart met de vernieuwing van de Daalhuizerweg. In juli 2018 werd aangevangen met de renovatie van de Nordlaan. Door de werkgroep werd regelmatig overleg gepleegd met Henk Bos, die de coördinatie verzorgt namens het bedrijf Netters. Deze opzichter verrichtte uitstekend werk. Hij was goed te bereiken voor iedereen en ook de communicatie (e-mail en telefoon) m.b.t. de voortgang van het totale project was duidelijk. Naar aanleiding van een paar aanrijdingen op de nieuwe rotonde, de snelheid waarmee automobilisten de rotonde naderen, scholieren die met z'n drieën naast elkaar fietsen en Pizzakoeriers die geen gebruik maken van het fietspad, heeft de werkgroep dit aan de afdeling verkeer van de gemeente Rheden gemeld. De afdeling Verkeer gemeente Rheden. zal als de Nordlaan gereed is, een schouw houden om te bezien of er verkeersmaatregelen moeten worden genomen en zo ja, welke. Op 20 november 2018 werd door leden van de werkgroep een verkeersschouw gehouden op deze nieuwe rotonde. Bij deze schouw is niet zo zeer gelet op het verkeersgedrag van de verkeersdeelnemers, maar op fouten dan wel problemen die ontstaan bij het op- en afrijden van de rotonde, dus samenhangend met de nieuwe inrichting van de wegen. De schouwers constateerden een goede doorstroming van al het verkeer. De meeste verkeersdeelnemers hielden zich keurig aan de daarvoor geldende verkeersregels, maar natuurlijk zagen wij ook drie keer Asociaal verkeersgedrag van automobilisten, maar sommige jeugdige fietsers zijn slordiger dan volwassenen. De gemeente kreeg van de werkgroep gevraagd aandacht te hebben voor de volgende punten: **1.**De voetgangersoversteekplaats (VOP) Arnhemsestraatweg, ter hoogte van de Nordlaan en de Daalhuizerweg. Komende vanaf de Nordlaan kunnen de rechts afslaande verkeersdeelnemers niet altijd de op deze VOP overstekende voetgangers zien. Van deze VOP maken onder andere ouderen gebruik die boodschappen gaan doen of hebben gedaan. **2.**De parallelweg van de Arnhemsestraatweg wordt door (brom)fietsers gebruikt in twee rijrichtingen. Dat levert bij de rotonde het volgende probleem op. (Brom)fietsers letten niet altijd op het verkeer dat aangeeft dat zij voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de rotonde, dus ook aan fietsers komende uit de richting van de Daalhuizerweg. **3.**Voor het gemotoriseerd verkeer, (autobussen, vrachtauto, personenauto's en motoren) ontstaat op de rotonde een nare, risicovolle situatie. De bestuurder moet rekening houden met de (brom)fietsers die op het fietspad rijden, komende uit de richting van de Daalhuizerweg en gaande richting Nordlaan. Dat is normaal verkeersgedrag. Maar dan komt het gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de Nordlaan en wil rechtsaf de Nordlaan oprijden. Dat zou geen probleem zijn, ware het niet dat de (brom)fietsers die op de onder punt 2 vermelde parallelweg rijden en de (brom)fietsers die al op de rotonde rijden, ter hoogte van de Nordlaan samenkomen. De bestuurders van het gemotoriseerd verkeer moeten dan niet alleen letten op de verkeersdeelnemers van de parallelweg, maar ook op de hen achterop rijdende (brom)fietsers die hen over het rijwielpad van de rotonde naderen. Een goede oplossing voor dit veiligheidsprobleem is niet eenvoudig te vinden.

**De Arnhorst:** Hoewel er ook dit jaar nog zo af en toe op de trottoirs werd geparkeerd, is het parkeren voor de inritten duidelijk afgenomen. Er is toegezegd dat er zeven of acht parkeerplaatsen in 2019 worden gerealiseerd op het terrein van de school, ten behoeve van het schoolpersoneel. .

Begin februari 2018 was er in de late avonduren ook hangjeugd.

**De Drempel:** Zaterdagavond 24 februari jl. om ca. 03.30 uur, is in De Drempel, een felle brand geweest. Er waren veel brandweerauto's met personeel, politie en ziekenauto ter plaatse. Voor de koude nacht werden 47 bewoners van het pand ondergebracht in de Arnhorstschool en werden er 5 voor nader onderzoek overgebracht het ziekenhuis en later na behandeling aldaar ontslagen. De 52 bewoners werden ondergebracht in het Crest hotel Velp en zijn momenteel weer woonachtig in De Drempel..

**A12 (trajectcontrole):** Op 29 december 2016 werd een brief gezonden aan de Staatssecretaris Infrastructuur & Milieu met de voorstellen resp.: 100→80 km/u, trajectcontrole én fijnstof nameting nabij het "gat van Elsenaar". Er werd geen kennisgeving van ontvangst aan de werkgroep gestuurd. Een e-mail daarover werd gestuurd aan het kabinet van de Staatssecretaris. Daarvan kregen we wel een ontvangstbericht.

**Snelfietsroute.** De werkgroep werd door de naam "snelfietsroute" op het verkeerde been gezet. De vergadering, georganiseerd door gemeente en provincie, ging over een fietsroute van Dieren naar Arnhem voor woon-werkverkeer, dus een forenzen route. Deze route wordt (als het doorgaat) aangegeven met borden en gekleurde fietsstroken. Voor Daalhuizen hoeft niets te worden veranderd en de fietsroute wordt dus geen racebaan. De werkgroep neemt geen meer deel aan deze vergadering(en).

**Verkeersveiligheid bij Lidl:** Regelmatig reden automobilisten in strijd met de geslotenverklaring naar het parkeerterrein van de Lidl. Bij navraag gaf de wijkagent aan, dat er al meer dan 30 processen-verbaal zijn opgemaakt. Ook de bewoners van de Nordlaan waren verbolgen over het feit dat zij geen informatie hadden gehad van de gemeente, over de verbreding van de Noordelijke Parallelweg. Dat bleek een ambtelijke fout te zijn, deze fout werd door de gemeente hersteld middels een brief, waarin stond dat er om reden van verkeersonveiligheid, geen ontsluiting komt nabij de Nordlaan.

Ten behoeve van de Lidl is er toch nog een boom omgezaagd. Door een actiecomité van bewoners in de directe omgeving van de Lidl werd een actie op touw gezet met het doel meer groen op het terrein van Lidl. Door de HAN werd een ontwerp voorbereid voor het herplaatsen van groen op het terrein van de Lidl. Dat ontwerp was op donderdag 19 april 2018 te zien in de aula van Larenstein.

**Geen Noordtak.** Gerard de Kuijper van de stichting Geen Noordtak, deelt o.a. het volgende mee. Er hebben momenteel 350 woningen nog geen geluidsisolerende isolatie aan de gevels van de huizen. ProRail had voor die isolatie moeten zorgen, maar heeft dat niet gedaan. Er is een lijst opgesteld met de adressen die daar wettelijk recht op hebben. Daarover is een brief gestuurd door Geen Noordtak aan de onderhavige minister en de staatssecretaris.

Er is een Meerjarenplan Geluid. Dat betreft ook de geluidssanering langs het spoor d.m.v. geluidsschermen. ProRail heeft in januari 2018, de gemeente gevraagd om een stedenbouwkundige visie met als deadline 1 maart 2018. Dat is voor de gemeente een niet realistische datum, omdat de gemeente voor het vaststellen van de geluidsoverlast, niet alleen de bewoners langs het spoor wil betrekken, maar ook de bewoners van omliggende straten. Het Meerjarenplan Geluid moet voor 2022 gereed zijn. Inmiddels zijn daarin ook wijzigingen aangebracht in de plannen. Voor IJssellijn geldt dat de definitieve plannen pas in 2021 gemaakt gaan worden en na die tijd bekeken gaat worden, wanneer tot uitvoering overgegaan wordt.

De stichting Spoorhinder is opgeheven. De stichting had geen bestuur meer. Ter informatie. In de nacht, rijden er per dag 2 tot 3 goederentreinen (met daarin ook gifstoffen) over het spoor door Velp en daarnaast ook nog werktreinen. Met geijkte apparatuur is een geluidsoverlast vastgelegd van meer dan 80 decibel. Bij een berekening, die is gedaan in samenwerking met Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA), blijkt het opwaarderen van het huidige spoor meer dan 2 miljard euro te gaan kosten, Dit zelfde bedrag is ook beraamd voor het aanleggen van een nieuw geluidsarm spoor. Een mogelijk nieuw spoor zou komen te liggen langs de pas aangepaste N18. De oorspronkelijk onteigende grond voor de mogelijke aanleg van de A18 is echter voor een deel weer verkocht. De vraag blijft echter, komt dat nieuwe spoor er wel of niet? Ook de trillinghinder wordt t.z.t. gemeten. Dat gebeurt met meetapparatuur geplaatst in de woningen die staan nabij het spoor. Er is een verslag opgesteld door ProRail m.b.t. geluidsreductie. Er zouden geluidsschermen worden geplaatst langs het spoor met op sommige plaatsen een hoogte van 4 meter. Het voorstel van de gemeente en de werkgroep "Geen Noordtak" aan ProRail is geluidsschermen met een hoogte van maximaal 1½ meter. Volgens nieuwe berekeningen van ProRail moeten nu bij 266 woningen nog geluidswerende maatregelen aan de woning worden uitgevoerd door ProRail in de gemeente Rheden. In de gemeente Rheden wordt gewerkt aan een nieuwe Omgevingswet. In deze wet zijn allerlei wetten verzameld m.b.t. milieu.

### **Buurtpreventie**

186 bewoners deden mee met de buurtpreventie via het Qaleido-e-mailsysteem. De deelnemers kregen af en toe een bericht over verdachte situaties of ondersteunende televisieprogramma's. Burgemeester Carol van Eert, nodigde de contactpersonen voor de buurtpreventie in de gemeente Rheden uit voor een samenzijn op 31 mei 2018, met als doel kennisoverdracht. Twee leden van de werkgroep en in totaal ongeveer 60 contactpersonen kwamen samen in het gemeentehuis.

**WhatsApp:** Op initiatief van de werkgroep is ook in Daalhuizen gestart met WhatsApp. Onze wijk is voor de WhatsApp opgedeeld in drie delen. Elk deel heeft zijn eigen beheerder en een van de leden van de werkgroep is de Supervisor. Momenteel zijn er 80 bewoners die deelnemen aan de WhatsApp. De voor WhatsApp geldende spelregels zijn vermeld op de website van de Belangenvereniging.

**Vitensgebouw.** Het Vitensgebouw werd gesloopt. Er is een plan opgesteld door Te Kieft architecten. Volgens dat plan komen er 28 woningen en 41 parkeerplaatsen, waarvan 7 op eigen terrein.

De Werkgroep Verkeer & Veiligheid, bestaat momenteel uit de volgende leden:

Bert Albers, Arthur Ohm, Patrick Schipper, Luuk Schenk en Ton Voets. Het zeer gewaardeerde lid Joop Veenendaal nam door verhuizing op 10 september afscheid van de werkgroep. Uiteraard kreeg hij van de werkgroep een zeer verdiend afscheid.

Velp, 21 maart 2018.